

Procès-Verbal de l'AG LPV Section Vaud / Bas-Valais 30 Avril 2025

Début : 14:35

1. Salutations et liste des présences :

- Steve Roelofsen
- Richard Berteaux
- Camille Delay
- Hanny Weissmüller
- Thomas Martin
- Nathalie Aepli
- Thierry Coulon
- Christian Rychen
- Jérôme Perrier
- Cédric Brasey
- Yann Suter
- Michel Lötscher
- Jérôme Mittaz
- Damien Lepori
- Giuseppe Apice

Excusés :

- André Olivier
- GerberXavier
- Roulet Lionel
- Pécoud Benoît
- Schlatter Alex
- Compte Stéphane
- Durgniat Joel
- Franchetti Roberto
- Gauthier Jonathan
- Waser Pierre-Marc
- Ryser Thomas
- Raclot Mathieu
- Joris Sébastien
- Joye Daniel
- Renout Michel
- Poffet Rachel
- Testuz Lucien
- Lecourt Jonathan
- Dulon Jean-Philippe
- Sorvillo Mickaël
- Ecoffey Frédéric
- Produit Simon
- Wegmueller Stéphane
- Rey Philippe
- Aellen Mathieu
- Junod Nathalie
- Matthey David
- Péclat Jean-François

2. Invité(s) :
 - Vincent Barraud
3. Élection d'un scrutateur :
 - **Giuseppe Apice** est élu scrutateur
4. Approbation de l'ordre du jour :
 - L'Ordre du jour est approuvé
5. Approbation du PV de la dernière assemblée générale :
 - Le PV est approuvé
6. Rapport du président :
 - **Le président fait son rapport de l'année dernière :**
 - i. Présentation de l'état des membres en 2024. Hanny souligne que les effectifs sont stables malgré les départs en retraite/démissions. Relevé des adhérents avec 159 membres pour avril 2025
 - **Présentations des actions de la section pour l'année 2024 :**
 - i. Bon de 10 CHF ZFV pour Pâques
 - ii. Opération « Café-croissant »
 - iii. Opération « Hot-Dogs » à Lausanne et Lausanne-Triage
 - iv. Opération « Raclette, Soupe »
 - v. Sachets de Noël
 - **Horaire 2025 :**
 - i. Retour de bugs de mise en service partielle
 1. Problématique des mises en service ICN à Renens
 2. Mise en service des Allaman
 3. Essai de frein complet sur les VU4
 4. Coupe des dominos vers 22h en gare sans essai réalisé
 - ii. Retour séance APK
 1. Les limites des règlements de planification deviennent la norme pour organiser les tours (Temps de repos 12h, 4h30 de conduite, etc)
 2. Manque de considération de la part des responsables pour le personnel et les attentes de ce dernier
 - iii. Bruits et vibrations dans les cabines de conduite
 1. Lors de la séance avec la CoPe les chiffres avancés par l'étude sur le bruit ne correspondent pas aux tabelles de certains spécialistes. Le président va en reparler avec Alain Zurkinden
 2. Le président relance les membres présents pour qu'ils viennent partager leurs expériences avec le syndicat. Ils ne doivent pas hésiter à venir discuter avec les membres du comité pour faire un retour officiel

- **Horaires 2026 :**
 - i. Suppression des TGV Genève-Lausanne
 - ii. Travaux énormes
 - 1. Pour résumer, un nombre conséquent de travaux, des circulations en voie unique, des prestations supprimées, etc.
 - 2. Suite à ces travaux, les tours ne seront pas disponibles avant octobre/novembre.
 - iii. Trains conduits de bout en bout garantis
 - 1. La nouvelle politique de planification veut que les mécaniciens ne puissent pas prétendre à conduire un train de bout en bout, seuls des petits trajets seront planifiés. Exemple LS-BI au lieu de LS-ZUE, LS-BN au lieu de LS-LZ.
 - **Action de la section en 2025**
 - i. Opération « Café Croissant » (Début mars 2025)
 - ii. Bon de 10 CHF ZFV (mi-mai 2025)
 - iii. Sortie des membres / AG (30.04.2025) à Signy
 - iv. Opération « Hot-dogs » avec collaboration des agents de train
 - 1. 19 juin 2025 Lausanne (env. 10h à 15h)
 - 2. 20 juin 2025 Lausanne-Triage (env. 10 à 15h)
 - v. Opérations « Glaces offertes » été 2025
 - vi. Opération « Raclette, Soupe » 2025 (Date à définir, prévision fin novembre 2025, transmission de la date environ 1 mois avant l'action)
 - vii. Opération « Sachet de Noël », à modifier selon les propositions des membres
7. Rapport du caissier
- Rapport du caissier
 - i. Les comptes sont dans l'ensemble stables et à l'équilibre malgré l'indication d'un déficit. Ceci est dû à des versements tardifs de la part du SEV
 - ii. Le Caissier explique que suite au changement au sein du comité, le temps consacré à la gestion des comptes sera plus conséquent. De ce fait, une meilleure planification des ressources ainsi qu'un contrôle plus rigoureux pourra permettre de relancer la question de la stabilisation voire de la baisse des cotisations des membres dans les prochaines années, si la conjoncture le permet
 - Rapport de la commission de gestion
 - i. La commission a vérifié l'exercice arrêté au 31 décembre 2024 et certifie l'exactitude de la comptabilité tenue. Le bilan est à l'équilibre avec un total d'actifs de 54'342,23 CHF.
8. Approbation des comptes et du rapport de la commission de gestion
- Les comptes ont été approuvés
9. Budget 2026
- Fixation de la cotisation, la cotisation reste inchangée
 - Le budget 2026 est approuvé

10. Présentation des membres du comité

- Président : Richard Berteaux (Réélu)
- Vice-président : Yannick Durand (sortant)
- Caissier : Thomas Martin (Réélu)
- Secrétaire : Hanny Weissmüller (Réélue)
- Membres adjoints : Camille Delay (Réélu), Steve Roelofsen (entrant)
 - i. Christian Rychen se propose de venir comme membre adjoint en période d'essai
 - ii. L'assemblée élit Christian Rychen et Zudi Nuredini comme membres adjoints
- Membres de la commission de gestion
 - i. Absence de membre suppléant en raison d'une démission
 - ii. Composition de la commission de gestion :
 1. Perrier Jérôme : Président
 2. Péccoud Benoît : 1^{er} membre
 3. Membre suppléant : Nathalie Aeppli se propose pour être membre suppléant de la commission de gestion

11. Honneur aux jubilaires

- Jean-Marc Barraud fête ses 40 ans au SEV (Genève)
- Cédric Brasey fête ses 25 ans au SEV

12. Allocutions des invités

- **Vincent Barraud** : *Secrétaire syndical SEV et ancien mécanicien CFF*
 - i. Vincent évoque rapidement la situation de Cargo et son démantèlement, les indemnités journalières pour les mécaniciens B100
 - ii. Le Mercredi 3 septembre 2025 aura lieu une journée d'action à Lausanne avec la participation des agents de trains, personnel en gare et du personnel des TL et Vincent invite les membres à participer à cette action. Cette journée permet de mettre en avant les violences contre le personnel des transports publics. Le slogan « La violence n'est jamais un titre de transports ». Vincent B. et Hanny H. invitent les personnes victimes (ou témoins) d'agression (physique et verbale) de faire un ESQ et soulignent l'importance de signaler systématiquement ces cas.
 - iii. Vincent rappelle le fait d'être nombreux au syndicat et de se soutenir entre membres et collègues. Le syndicat n'est pas que le comité mais tous les membres, et il est important de se mobiliser

- **Hanny Weissmüller : Présidente LPV Suisse**
 - i. Hanny s'implique au niveau européen pour les PCT et les ETF.
 - ii. Il est important de protéger la profession en Suisse pour ne pas avoir des travailleurs avec des bas salaires qui viennent travailler sur le réseau Suisse (Risque de diminution des salaires). Il est également important de protéger la langue dans laquelle s'exprime les collaborateurs et les personnes qui viennent travailler en Suisse. Certaines associations étaient favorables à l'anglais dans la langue pour toutes les communications sur l'entier du réseau Suisse.
 - iii. Les nouveaux systèmes de formulaire d'ordre et de bulletin de freinage européens sont évoqués.
 - iv. Le contexte actuel de guerre en Europe engendre des discussions pour les investissements sur les infrastructures ferroviaires et la mobilisation de matériel roulant.
 - v. Hanny rappelle que les cours pour la préparation aux examens périodiques sont disponibles et demande aux membres de répondre aux mails envoyés par le syndicat pour planifier les cours
 - vi. Les BAR n'ont pas commencé à être négocié, mais les CFF ont proposé des idées. Des blocs verrouillés de 12h par jour en fonction des tendances (matin, milieu, soir) avec des marges de flexibilités de plus ou moins 1h avant et après la fin de service. Le logiciel de planification fonctionne selon des souhaits exprimés à tous moments (de véhicules, de lignes, de plage horaire) et prend en compte toutes les prestations au niveau Suisse. Le nouveau système est prévu pour le changement d'horaire 2027/2028. Les négociations commenceront lundi prochain. Les CFF veulent augmenter le temps de conduite à 5h, supprimer le dimanche après les vacances, enlever la directive sur les pauses, supprimer les pauses payées, supprimer le temps de travail minimal de 6h et espèrent finir les négociations fin-mai.

13. Divers

- ~~Discussion concernant les BAR~~
- Prochaine assemblée générale et sortie
 - i. Sondage auprès des membres pendant l'assemblée s'il y a des améliorations à faire, un sondage mail sera envoyé pour questionner les membres.
- Quelques informations diverses
 - i. Modifications des règlements
 - 1. Le nouvel extrait des règlements a été imprimé et distribué
 - ii. Modifications action de Noël
 - 1. Un sondage sera envoyé aux membres pour trouver de nouvelles idées

Fin de l'assemblée : 16:53

Signy, le 30.04.2025

Thomas Martin